

AD 2 AERODROMES

ESSL 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

ESSL – LINKÖPING/SAAB

ESSL 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

- | | | |
|----|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | ARP coordinates and site at AD | 582423N 0154047E RWY 11/29 centre point |
| 2. | Direction and distance from (city) | E 2 NM from Linköping |
| 3. | Elevation/Reference temperature | 173 ft/+19.0°C |
| 4. | Geoid undulation at AD ELEV PSN | 95 ft |
| 5. | MAG VAR/Annual change | 6° E 2020/+0.2 increasing |
| 6. | Administration, address, telephone, fax, AFS | Saab Airport AB
SE-581 88 Linköping
TEL: +46 (0)13 18 00 00
FAX: +46 (0)13 18 32 59
CIV OPR: Linköping City Airport AB
Linköping City Airport
SE-582 54 Linköping
TEL: +46 (0)13 26 28 00
E-mail: info@linkopingscityairport.se
AFS: ESSLZTX
Website: www.linkopingscityairport.se |
| 7. | Types of traffic permitted (IFR/VFR) | IFR/VFR. Max RWY ref code 4C |
| 8. | Remarks | Test AD PPR. TEL +46 (0)13 26 28 40 MON-FRI 0600-2100 (0500-2000)
E-mail: op@linkopingscityairport.se |

ESSL 2.3 OPERATIONAL HOURS

- | | | |
|-----|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| 1. | AD Administration
AD Operating hours | MON-FRI 0630-1530 (0530-1430)
See Local Traffic Regulations |
| 2. | Customs and immigration | O/R +46 (0)8 456 66 20, FAX +46 (0)8 456 65 96 |
| 3. | Health and sanitation | - |
| 4. | AIS Briefing Office | FPC H24, +46 (0)8 797 63 40, www.lfv.se/fpc |
| 5. | ATS Reporting Office (ARO) | As ATS |
| 6. | MET Briefing Office | FPC H24, +46 (0)8 797 63 40, www.lfv.se/fpc |
| 7. | ATS | Ref AIP SUP/NOTAM |
| 8. | Fuelling | As ATS |
| 9. | Handling | As ATS |
| 10. | Security | As ATS |
| 11. | De-icing | As ATS |
| 12. | Remarks | - |

ESSL 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

- | | | |
|----|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Cargo-handling facilities | - |
| 2. | Fuel/oil types | Fuel Jet A1
Oil - |
| 3. | Fuelling facilities/discharge capacity | Jet A1: No limitations |
| 4. | De-icing facilities | Available, Type I and II |
| 5. | Hangar space for visiting ACFT | - |
| 6. | Repair facilities for visiting ACFT | - |
| 7. | Remarks | Fuel supplier Shell.
Fuel 100LL and 91/96UL available at aero club at GAC apron. Request of refuelling contact info@lfk.se. Payment VISA/Mastercard. |

ESSL 2.5 PASSENGER FACILITIES

- | | | |
|----|----------------------|--------------|
| 1. | Hotels | In Linköping |
| 2. | Restaurants | At AD |
| 3. | Transportation | Taxis |
| 4. | Medical facilities | In Linköping |
| 5. | Bank and Post Office | In Linköping |
| 6. | Tourist Office | In Linköping |
| 7. | Remarks | - |

ESSL 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

- | | | |
|----|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | AD category for fire fighting | CAT 6 |
| 2. | Rescue equipment | By arrangement |
| 3. | Capability for removal of disabled aircraft | Suitable for aircraft up to E190.
Contact: Linköping City Airport.
TEL: +46 (0)13 26 28 40. E-mail: op@linkopingcityairport.se . |
| 4. | Remarks | - |

ESSL 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING

- | | | |
|----|-----------------------------|-----------------------------------------|
| 1. | Types of clearing equipment | Snowploughs, sweepers, blowers |
| 2. | Clearance priorities | RWY, TWY, Apron |
| 3. | Remarks | RWY and TWY de-iced/anti-iced with UREA |

ESSL 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

1.	Apron surface and strength	Apron ASPH PCN 16 F/B/X/T
2.	Taxiway width, surface and strength	TWY C 15 m ASPH PCN 30 F/B/X/T TWY D 15 m ASPH PCN 30 F/B/X/T TWY I 23 m ASPH PCN 8 F/B/X/T TWY L 15 m ASPH PCN 35 F/B/X/U
3.	ACL, location and elevation	-
4.	VOR checkpoints	-
5.	INS checkpoints	-
6.	Remarks	-

ESSL 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1.	Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Taxi guide lines and signs. Marshalling available
2.	RWY and TWY markings and LGT	RWY 11/29: Designator, THR, TDZ, CL, edges day marked. RTHL, REDL, RENL TWY C: CL, HLDG day marked, Edge lights, RGL D: CL, HLDG day marked, Edge lights, RGL I: CL, HLDG day marked, Edge lights, RGL L: CL, HLDG day marked, Edge lights, RGL
3.	Stop bars	-
4.	Remarks	RWY 11/29: MIL short RWY (1400 m) day marked beginning RWY 29. MIL marker boards along RWY 11/29

ESSL 2.10 AERODROME OBSTACLES

In Area 2					
OBST ID/Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
Not available					
In Area 3					
OBST ID/Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
Not available					

ESSL 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

- | | | |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Associated MET Office | STOCKHOLM/Arlanda |
| 2. | Hours of service
MET Office outside hours | H24 |
| 3. | Office responsible for TAF preparation
Periods of validity, interval of issuance | STOCKHOLM/Arlanda
9 HR, https://tafplanner.smhi.se/app.php/production-program |
| 4. | Type of landing forecast
Interval of issuance | Not issued |
| 5. | Briefing/consultation provided | FPC H24, +46 (0)8 797 63 40, www.lfv.se/fpc |
| 6. | Flight documentation
Language(s) used | TAF, METAR, SIGMET, Upper air winds
Swedish/English |
| 7. | Charts and other information available for
briefing or consultation | SWC, WC, Nordic SIGWX Chart, Low level forecast |
| 8. | Supplementary equipment available for
providing information | - |
| 9. | ATS units provided with information | ÖSTGÖTA APP
LINKÖPING/Saab TWR |
| 10. | Additional information (limitation of service,
etc.) | Flight planning room available |

ESSL 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designations RWY NR	True BRG and MAG BRG	Dimensions of RWY (m)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
11	112.16° GEO 106° MAG	2135 x 40	PCN 40 F/A/X/T ASPH	582435.66N 0153948.03E GUND 95.4 ft	THR 142.8 ft TDZ 156.3 ft
29	292.19° GEO 286° MAG	2135 x 40	PCN 40 F/A/X/T ASPH	582409.62N 0154149.77E GUND 95.3 ft	THR 172.9 ft TDZ 172.9 ft

Slope of RWY-SWY	SWY dimensions (m)	CWY dimensions (m)	Strip dimensions (m)	OFZ	Remarks
7	8	9	10	11	12
11 See ESSL AOC	-	-	2255 x 300	-	Transverse slope. Last 600 M of RWY non cambered, single crossfall from left to right. Arresting net beyond THR 29
29 See ESSL AOC	-	-	2255 x 300	-	Transverse slope. First 600 M of RWY non cambered, single crossfall from right to left. Arresting net beyond THR 11

ESSL 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Remarks
1	2	3	4	5	6
11	2135	2135	2135	2135	-
29	2135	2135	2135	2135	-

ESSL 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designator	APCH LGT Type, LEN INTST	THR LGT Colour WBAR	VASIS (MEHT)	TDZ LGT LEN	RWY Centre Line LGT LEN, Spacing Colour INTST	RWY Edge LGT LEN, Spacing Colour INTST	RWY End LGT Colour WBAR	SWY LGT LEN, Colour
1	2	3	4	5	6	7	8	9
11	Barrette CL CAT I 840 m LIH	Green	PAPI Left/3.25° (55.8 ft)	-	-	2135/60 m White Caution zone 600 m yellow LIH	Red	-
29	SALS 420 m LIH	Green	PAPI Left/2.86° (53.8 ft)	-	-	2135/60 m White Caution zone 600 m yellow LIH	Red	-
10 Remarks: RWY 11: EFAS 840-300 m from THR.								

ESSL 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1. ABN/IBN location, characteristics and hours of operation -
2. LDI location and LGT
Anemometer location and LGT Lighted windsock 440 m inwards THR 29 left side
At RWY ends, lightned
3. TWY edge and centre line lighting Edge: TWY C, D, I, L
CL: -
4. Secondary power supply/switch-over time Available/0 sec
5. Remarks -

ESSL 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

RWY 11/29 to be used

ESSL 2.17 ATS AIRSPACE

1.	Designation and lateral limits	SAAB CTR	583129N 0152309E - 582959N 0154221E - 582308N 0160319E - 581723N 0155825E - 581941N 0153719E - 582544N 0151859E - 583129N 0152309E
		Sector a	582959N 0154221E - 582308N 0160319E - 581723N 0155825E - 581941N 0153719E - 582642N 0153711E - 582959N 0154221E
		Sector b	583129N 0152309E - 582959N 0154221E - 582642N 0153711E - 581941N 0153719E - 582544N 0151859E - 583129N 0152309E
2.	Vertical limits	SAAB CTR	1600 ft AMSL <u> </u> GND
		Sector a	1600 ft AMSL <u> </u> GND
		Sector b	1600 ft AMSL <u> </u> GND
3.	Airspace classification	C	
4.	ATS unit call sign Language(s)	SAAB TOWER Swedish/English	
5.	Transition altitude	5000 ft AMSL	
6.	Remarks	CTR established during hours of TWR. During the operational hours of MALMEN TWR: SAAB Sector b is delegated to MALMEN TWR. -	

ESSL 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Service designation	Call sign	Channel/Frequency	Hours of operation	Remarks
1	2	3	4	5
TWR	SAAB TOWER	118.805	HO	Primary channel Designated operational coverage 25 NM/4000 ft
		121.500	HO	-
		133.105	HO	-
APP	ÖSTGÖTA APPROACH	132.955	HO	-
		135.850	HX	-

ESSL 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type of aid CAT of ILS/MLS (for VOR/ILS/MLS give VAR)	ID	Frequency	Hours of operation	Site of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
LOC 11 ILS CAT I (6° E 2020)	LSL	108.70 MHz	HO	582358.3N 0154242.5E		925 m beyond THR 29 ILS Class I/E/2
GP		330.50 MHz	HO	582436.2N 0154005.1E		Angle 3.25° RDH 50.9 ft 250 m past THR 11 left side
OM				582557.5N 0153308.5E		-
MM				582448.1N 0153850.1E		-
L 11	SC	300 kHz	H24	582557.4N 0153308.7E		Range 15 NM
LOC 29 ILS CAT I (6° E 2020)	SL	108.10 MHz	HO	582441.3N 0153921.7E		462 m beyond THR 11 ILS Class I/E/2
GP		334.70 MHz	HO	582417.3N 0154133.8E		Angle 2.86° RDH 49.2 ft 329 m past THR 29 right side
OM				582245.8N 0154814.1E		-
MM				582357.4N 0154250.1E		-
L 29	OL	415 kHz	H24	582245.6N 0154813.9E		Range 15 NM

ESSL 2.20 LOKALA TRAFIKFÖRESKRIFTER

1. Flygplatsens miljötillstånd medger trafik dagligen mellan 0600 och 2200 lokal tid. Utöver detta kan, efter särskilt tillstånd från flygplatschefen, reguljära eller samhällsnyttiga flygningar tillåtas.

2. Förhandstillstånd (PPR) erfordras H24. PPR TEL 013 26 28 40 eller op@linkopingcityairport.se för tillträde och parkering vid terminalen. För tillträde och parkering till GAC ges PPR via Linköping Flygklubb för luftfartyg med MTOM 4000 kg via LFK.se.

3. När ÖSTGÖTA APP är stängd får skolflygning inom ÖSTGÖTA TMA utföras endast efter förhandstillstånd från skiftledaren vid STOCKHOLM ACC, TEL 08 585 547 02.

Omfattande skolverksamhet med militära jetflygplan och helikoptrar utanför Malmen och SAAB CTR.

4. Högervarv gäller till RWY 29.

5. VFR-flygning med luftfartyg med MTOM 4000 kg

När ATS är öppet kan tillstånd ges att få starta från inflyttad startposition:

LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

1. The environmental concession permits daily traffic between 0600 and 2200 local time. In addition, after special permission from the airport manager, scheduled and traffic of public interest may be accepted.

2. Prior Permission Required (PPR) H24. PPR phone +46 (0)13 26 28 40 or op@linkopingcityairport.se for parking at terminal. Access and parking at GAC the PPR can be obtained from Linköping Flygklubb for aircraft with MTOM 4000 kg via LFK.se.

3. When ÖSTGÖTA APP is not in operation, training flights within ÖSTGÖTA TMA may be carried out only after prior permission from the Supervisor at STOCKHOLM ACC, phone +46 (0)8 585 547 02.

Intensive training activities with military jet aeroplanes and helicopters outside Malmen and SAAB CTR.

4. Right hand circuit to RWY 29.

5. VFR flights with aircraft with MTOM 4000 kg

During ATS hours of operation permission may be given to take-off from intersection:

DECLARED DISTANCES TAKE-OFF INTERSECTIONS

RWY Designator	Intersection	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)
11	TWY L	1461	1461	1461
29	TWY I	1039	1039	1039

Om inte ATS meddelar annat, skall högersväng påbörjas när höjd 500 ft AMSL uppnåtts efter start RWY 29. Gäller även när ATS är stängt.

Start RWY 29 skall ske i höjd med TWY I eller öster därom.

Vid studs-och-gå RWY 11 skall sättning ske 600 m från THR.

När ATS är stängd skall start RWY 11 ske 700 m från THR för att erhålla fri sikt utmed hela banan.

6. När ATS är stängd bör luftfartyg blandsända positionsrapport och avsikt på kanal 118.805 vid användande av manöverområdet samt före angörande av och under flygning i trafikvarv.

7. Start RWY 29 och landning RWY 11 får endast ske när vindförhållanden eller andra flygsäkerhetsskäl så kräver.

8. APU skall inte användas vid parkering vid andra tillfällen än då så krävs för motorstart eller för reglering av kabin temperatur. Därvid får APU startas tidigast 5 minuter före beräknad tid för taxning. Då utomhustemperaturen överstiger 25°C, och då cirkulation av kabinluften inte är möjlig på annat sätt medges dock start av APU i max 20 minuter före beräknad tid för taxning.

If ATS not informs differently, right hand turn shall be initiated when reaching 500 ft AMSL after take-off RWY 29. Valid also when ATS is closed.

Take-off RWY 29 shall be made from TWY I or east thereof.

During TGL RWY 11 touchdown shall be made 600 m in from THR.

When ATS is closed take-off RWY 11 shall be made 700 m in from THR to get full visibility.

6. When ATS is closed position reports and intentions should be transmitted on channel 118.805 before using the manoeuvring area or entering the traffic circuit.

7. Take-off RWY 29 and landing RWY 11 accepted only when wind conditions or other flight safety reasons so require.

8. APU shall not be used on parking unless required for engine start or adjustment of cabin heat. On these occasions APU must not be started earlier than 5 minutes before estimated time for taxiing. When the temperature outside exceeds 25°C and when air cannot otherwise be circulated in the cabin, APU may be started at a maximum of 20 minutes before estimated time for taxiing.

ESSL 2.21 MINSKNING AV BULLERSTÖRNING

Luftfartyg bör inte framföras på en lägre höjd än 2000 ft AMSL över Linköping innerstad och vid flygplatsens närliggande statsdelar, utom då så är nödvändigt i samband med start och landning.

Över gården Bökestad NE THR 29 skall överflygningar undvikas i samband med start och landning samt flygning i trafikvarv.

Luftfartyg skall noggrant följa i klareringen angiven flygväg samt i övrigt framföras så att onödiga bullerstörningar inte förorsakas.

ESSL 2.22 FLYGPROCEDURER

1. Ankommande IFR-trafik inom Östgöta TMA och SAAB CTR

Inflygningsförfaranden
Se sid ESSL 5-1 till ESSL 5-11.

Väntlägen (Ref ENR 1.3)
Väntlägen är upprättade enligt sid ESSP 4-1.

NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Aircraft should not be operated below 2000 ft AMSL over the central parts of Linköping and the suburban areas close to the aerodrome, except when necessary for take-off and landing.

The farm at Bökestad situated NE of THR 29 shall be avoided during take-off, landing and flight in traffic circuit.

Aircraft shall strictly adhere to assigned route and be operated in such a manner that unnecessary noise disturbances are not caused.

FLIGHT PROCEDURES

1. Inbound IFR traffic within Östgöta TMA and SAAB CTR

Approach procedures
See pages ESSL 5-1 through ESSL 5-11.

Holdings (Ref ENR 1.3)
Holding patterns are established in accordance with page ESSP 4-1.

2. Avgående IFR-trafik inom Östgöta TMA och SAAB CTR

Om inflygningsfyr (L) ingår i avgående klarering skall fyren överflygas innan sväng påbörjas.

3. Startprocedurer, omnidirectional

2. Outbound IFR traffic within Östgöta TMA and SAAB CTR

If a Locator is included in departure clearance, the beacon is a fly-over point before turn is initiated.

3. Omnidirectional departure procedures

RWY	Procedure	Significant obstacle		
		Obstacle	Elevation (ft)	Direction (GEO)/Dist (m) from THR
11	Climb straight ahead to MNM turning ALT 700 ft AMSL. Continue climb to appropriate MSA.	Tree (CIO)	281	107°/3235
		Tree (CIO)	289	107°/3287
29	Climb straight ahead to MNM turning ALT 900 ft AMSL. Continue climb to appropriate MSA.	Tree (CIO)	223	287°/2728
		Church	539	282°/4755

4. Avbrott i radioförbindelse

Lufftartyg skall följa de föreskrifter som anges i ENR 1.3 (ICAO Doc 4444 Chapter 15). Under IMC gäller dessutom för ankommande lufftartyg följande.

4.1 Ankommande klarering mottagen och kvitterad: Bibehåll senast tilldelade och kvitterade flyghöjd. Följ angiven flygväg till den gräns för klarering som anges i den ankommande klareringen. Fortsätt därifrån direkt till följande hjälpmedel: L OL (bana 29) eller L SC (bana 11) för konventionell inflygning alternativt till aktuellt IAF för RNP inflygning till gällande bana.

Om avbrott i radioförbindelse inträffar under *radarinflygning för konventionell inflygning*: Bibehåll senast tilldelad och kvitterad flyghöjd, dock ej lägre höjd än tillämplig lägsta sektorhöjd; flyg direkt till tillämpligt hjälpmedel: L OL (bana 29) eller L SC (bana 11).

Efter ankomst över hjälpmedel: L OL (bana 29) eller L SC (bana 11): utför erforderlig nedgång i väntläge enligt ESSP 4-1 (för L SC: standardväntläge i riktning 106° MAG). Utför därefter normal instrumentinflygning till gällande bana.

Om avbrott i radioförbindelse inträffar under *radarinflygning för RNP inflygning*: Bibehåll senast tilldelad och kvitterad flyghöjd, dock ej lägre höjd än tillämplig lägsta sektorhöjd; flyg direkt till aktuellt IAF för RNP inflygning till gällande bana.

4.2 Ankommande klarering ej mottagen och/eller kvitterad:

Bibehåll senast tilldelad och kvitterad flyghöjd. Fortsätt via aktuell inpasseringspunkt i TMA direkt till L OL. Efter ankomst över L OL utför erforderlig nedgång i väntläge till 2500 ft AMSL. Utför därefter normal konventionell instrumentinflygning till bana 11 eller 29.

5. Lågsiktprocedurer (LVP) etablerade

Lägsta RVR för avgående trafik är 400 m.

LVP träder i kraft när bansynvidden (RVR) är lägre än 550 m eller när molntäckeshöjden eller vertikalsikten är lägre än 200 ft.

Meddelande om att LVP är i kraft meddelas av ATS.

4. Communication failure

Aircraft shall follow the procedures laid down ENR 1.3 (ICAO Doc 4444 Chapter 15). In addition, IMC an inbound aircraft shall apply the relevant procedures specified below.

4.1 Inbound clearance received and acknowledged: Maintain the level last received and acknowledged. Follow the specified route to the clearance limit specified in the inbound clearance. Then proceed direct to the following facility: L OL (runway 29) or L SC (runway 11) for conventional approach or to relevant IAF for RNP approach to the runway-in-use.

In the event of communication failure during a *radar approach for a conventional approach*: Maintain the level last received and acknowledged or the applicable minimum sector altitude whichever is higher; proceed direct to the relevant facility: L OL (runway 29) or L SC (runway 11).

After arrival over the facility L OL (runway 29) or L SC (runway 11): descent as required in the holding pattern specified on ESSP 4-1 (for L SC: standard holding pattern, axis 106° MAG). Then carry out a normal instrument approach to the runway-in-use.

In the event of communication failure during a *radar approach for a RNP approach*: Maintain the level last received and acknowledged or the applicable minimum sector altitude whichever is higher; proceed direct to the relevant IAF for RNP approach to the runway-in-use.

4.2 No inbound clearance received and/or acknowledged: Maintain the level last received and acknowledged. Proceed via the relevant TMA entry point direct to L OL. After arrival over L OL descent as required in the holding pattern to 2500 ft AMSL. Then carry out a normal conventional instrument approach to runway 11 or 29.

5. Low visibility procedures (LVP) established

Minimum RVR for departing traffic is 400 m.

LVP will be in force when RVR is below 550 m or when ceiling or vertical visibility is below 200 ft.

The application of LVP will be announced by ATS.

När LVP tillämpas tillåts endast ett luftfartyg eller fordon på manöverområdet.

6. VFR-flygning inom Östgöta TMA och SAAB CTR

Normala in- och utpasseringspunkter
Se ESSL 6-1

Väntläge
Se ESSL 6-1

Avbrott i radioförbindelse
Se ESSL 6-1

When LVP is applied only one aircraft or vehicles are allowed in the manoeuvring area.

6. VFR flight within Östgöta TMA and SAAB CTR

Normal entry and exit points
See ESSL 6-1

Holding point
See ESSL 6-1

Communication failure
See ESSL 6-1

ESSL 2.23 ÖVRIG INFORMATION

1. Utrullningshinder utanför bansluten är resta när ATS är stängt.

2. Belysning i närliggande område kan vara störande vid inflygning till bana 11.

3. Förhandstillstånd (PPR) krävs för följande flygningar inom ÖSTGÖTA TMA;

- Fotoflyg
- Prospekteringsflyg
- Lyft av fallskärmshoppare
- Mät och kontrollflygning av navigeringshjälpmedel

Innan färdplan lämnas in skall operatör begära förhandstillstånd från ÖSTGÖTA APP TEL 011 19 28 14.

4. ATS-tjänst bedrivs från RTC Sundsvall.

5. Signalstrålkastare placerad på R-TWR.

Signaler från signalstrålkastare bana 29 kan initialt vara svåra att upptäcka i mörker p g a upplyst stadskärna.

ADDITIONAL INFORMATION

1. Arresting net outside runway ends erected when ATS is closed.

2. Lights in the vicinity of the aerodrome may be disturbing during approach to RWY 11.

3. Prior Permission Required (PPR) for the following types of flights within ÖSTGÖTA TMA;

- Aerial photographing
- Geological survey flights
- Parachute dropping
- Calibration flight for nav-aids and approach aids

Before submitting a flight plan the operator shall request prior permission from ÖSTGÖTA APP phone +46 (0)11 19 28 14.

4. ATS provided from RTC Sundsvall.

5. Signalling lamp positioned on R-TWR.

Signals from signalling lamp runway 29 may initially be difficult to detect in the dark due to illuminated city center.

ESSL 2.24 TILLHÖRANDE KARTOR

AD chart

AOC RWY 11/29

Area chart (TMA)

List of waypoints and significant points

ATC Surveillance

Minimum ALT chart

IAC ILS or LOC RWY 29

IAC NDB RWY 29

IAC ILS or LOC RWY 11

IAC NDB RWY 11

IAC RNP RWY 11

IAC RNP RWY 29

VAC

RELATED CHARTS

ESSL 2-1

ESSL 3-1

See **ESSP 4-1**

ESSL 4-3

See **ESSP 4-91**

ESSL 5-1

ESSL 5-2

ESSL 5-3

ESSL 5-4

ESSL 5-5

ESSL 5-9

ESSL 6-1