

All times in UTC

**A 1. MANAGEMENT OF MILITARY TRAFFIC (FPL/OAT) INTO AND INSIDE UNCONTROLLED AIRSPACE**

According to ICAO Doc 4444 8.6.5.1 d) and (EU) 2020/469 Part-ATS AMC1 ATS.TR.155(c)(3).

- *Controlled flights shall not be vectored into uncontrolled airspace except in the case of emergency or in order to circumnavigate adverse meteorological conditions (in which case the pilot should be so informed), or at the specific request of the pilot.*

The Swedish Air force have submitted a permanent request to LFV allowing manned military flights (FPL/OAT) to be given instructions (height, speed and direction) directing them into uncontrolled airspace without notifying the pilot hereof. This is to facilitate traffic management, which can lead to shorter flight paths.

Transportstyrelsen has granted LFV to sustain the request from the Swedish Air force. As of the 1st of February 2022, the permanent request will be effected at LFV ATS, meaning that information about routing into, or traffic management inside, uncontrolled airspace will not be provided to the military flights. It will be the responsibility of the military flight to avoid collision with the ground and/or other traffic.

Military traffic in uncontrolled airspace already exists today and there will not be any increased risk for other traffic of encountering military traffic in uncontrolled airspace compared to prevailing situation.

This information is solely to inform other traffic in uncontrolled airspace about the permanent request, and that military flights may be directed into uncontrolled airspace by ATS without provision of additional information.

- E N D -

Alla tider i UTC

**A 1. HANTERING AV MILITÄR TRAFIK (FPL/OAT) UT UR OCH UTANFÖR  
KONTROLLERAT LUFTRUM**

Enligt ICAO Doc 4444 8.6.5.1 d) och (EU) 2020/469 Part-ATS AMC1  
ATS.TR.155(c)(3).

- *Kontrollerade flygningar ska inte vektoreras ut ur kontrollerat luftrum annat än i trängande situation eller för att undvika ogynnsamt väder (varvid piloten bör informeras om detta), eller då piloten särskilt begär detta.*

Försvarsmakten har lämnat in en stående begäran till LFV om att tillåta bemannade militära luftfartyg (FPL/OAT) få instruktioner (höjd, hastighet och kurs) som leder dem ut ur kontrollerat luftrum utan att pilot meddelas om att kontrollerat luftrum lämnas. Detta för att underlätta trafikavveckling, vilket kan leda till kortare flygväg.

Transportstyrelsen har beviljat LFV att bifalla begäran från Försvarsmakten. Från och med den 1 februari 2022 kommer den stående begäran att verkställas på LFV ATS, vilket innebär att information om att kontrollerat luftrum lämnas inte kommer att tillhandahållas för militära luftfartyg. De militära luftfartygen ansvarar själva för att undvika kollision med marken och/eller annan trafik.

Eftersom militär luftfart i okontrollerat luftrum redan förekommer idag så kommer det inte att finnas någon ökad risk för övrig trafik att möta militär luftfart i okontrollerat luftrum jämfört med tidigare.

Detta AIC är endast till för att informera övrig trafik i okontrollerat luftrum om Försvarsmaktens stående begäran, och att militär trafik kan ledas ut ur kontrollerat luftrum av ATS utan tillhandahållande av information gällande detta.

- S L U T -